Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							**Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.**			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Banc Agnew	AB	7,0	Dégagement sous quille de 25 % jusqu'à nouvel ordre Veuillez vous référer à l'Avis 230/21 de l'APP pour plus de détails concernant le remorquage										26 mars 2021
Alliance est	AGE	10,7	214	15 cm/s 0,29 nœuds	10°	PL : 70 000 t LHT : 223,0 m Largeur maximale : 31,90 m Profondeur : Tirant d'eau : 13,35 m	PL : 20 000 t LHT : 157,0 m Largeur maximale : 23,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 9,20 m	PL : 93 386 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,90 m	PL : 87 665 t LHT : 240,0 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 13,82 m	CMU/capacité du duc-d'Albe d'amarrage : 50 t, H-180°, V-30°; CMU/capacité du coffre d'amarrage à caisson : 100 t, H-360°, V-30°; Se reporter à l'Avis à l'industrie 11/2016 pour les restrictions relatives au courant de marée.	APP Avis à l'industrie no 11/2016 Avis BCCP no 21-003	20 avr. 2026	23 oct. 2026
Alliance ouest	AGW	10,3	218	15 cm/s 0,29 nœuds	???	PL : 70 000 t LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 93 193 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,90 m	PL : 93 193 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,90 m	CMU/capacité du duc-d'Albe d'amarrage : 50 t, H-180°, V-30°; CMU/capacité du coffre d'amarrage à caisson : 100 t, H-360°, V-30°; Se reporter à l'Avis à l'industrie 11/2016 pour les restrictions relatives au courant de marée.		20 avr. 2026	23 oct. 2026
Chantier naval Allied	ASY	2,7				s. o.	s. o.	s. o.	s. o.				1 janv. 1987
Terminal de navires de croisière de Campbell River (Wei Wai Kum)	CRC	10,0	311			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 4 200 t LHT : 217,75 m Largeur maximale : 28,8 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 7,00 m	PL : 4 200 t LHT : 217,75 m Largeur maximale : 28,8 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 7,00 m	Marée descendante – sans restriction. Marée montante – courant de moins de 6 nœuds au passage Seymour. Aucun mouvement de navire durant les 40 premières minutes de marée montante.			15 déc. 2008
Nyrstar Discovery Terminal anciennement Campbell River Ore	CRO	10,0	173 de duc-d'Albe d'amarrage à duc-d'Albe d'amarrage	10 cm/s 0,19 nœuds	5°	Déplacement : 43 000 t LHT : 190,0 m Largeur maximale : 30,0 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 58 186 t LHT : 189,9 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 12,93 m	PL : 53 828 t LHT : 190 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 12,62 m	Marée descendante – sans restriction. Marée montante – courant de moins de 6 nœuds au passage Seymour. Aucun mouvement de navire au poste d'accostage durant les 40 premières minutes de marée montante. Le navire doit être équipé d'au moins 12 câbles d'amarrage (6 vers l'avant et 6 vers l'arrière) CMU/capacité de 4 x bollards duc-d'Albe d'amarrage : 80 t, H-180°, V-30°; CMU/capacité de 2 x bouées d'amarrage : 75 t CMU/capacité de 2 x bittes d'amarrage à terre : 22 t Taille minimum du navire : longueur de 55 m à 60 m (le long de l'axe longitudinal); Tirant d'air maximum (franc-bord) pour la grue de chargement à marée basse : 15 m		6 déc. 2018	28 mai 2019
Place du Canada est	CPE	9.2	485	10 cm/s 0,19 nœuds	5°	PL : 80 000 t LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 108 574 t LHT : 334,0 m Largeur maximale : 42,8 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 15,00 m	PL : 12 000 t LHT : 348 m Largeur maximale : 41,2 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 8,82 m			21 avr. 2026	23 oct. 2026

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Place du Canada nord	CPN	11.7	270	10 cm/s 0,19 nœuds	5°	PL : 80 000 t LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 13 294 t LHT : 289,6 m Largeur maximale : 36,05 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 8,50 m	PL : 10 420 t LHT : 294,49 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 8,32 m			21 avr. 2026	23 oct. 2026
Place du Canada ouest	CPW	8.5	290	10 cm/s 0,19 nœuds	5°	PL : 80 000 t LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 61 000 t LHT : 199,9 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 13,00 m	PL : 8 604 t LHT : 300,1 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 8,00 m			21 avr. 2026	23 oct. 2026
Canexus/Nexen/Chemtrade aussi appelé Canadian Occidental	COC	9.5	150	7 cm/s au duc-d'Albe d'amarrage no 3 : 0,14 nœuds	Perpendiculaire à la face du quai	Déplacement : 93 287 t LHT : 243,6 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : 20,8 m Tirant d'eau : 14,5 m	Déplacement : 74 385 t LHT : 224,5 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : 17,8 m Tirant d'eau : 12,5 m	PL : 62 915 t LHT : 209,28 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 12,5 m	PL : 60 732 t LHT : 223,13 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 13,02 m	CMU/capacité des bittes d'amarrage à terre : 100 t, H-180°, V-45°; CMU/capacité du duc-d'Albe d'amarrage : 50 t, H-???°, V-??°; CMU/capacité des bouées d'amarrage : 25 t, H-???°, V-??°; Petit fond à l'est de l'alignement du côté est du quai; Accostage et appareillage : fenêtre de déplacement de 1 nœud au 2nd Narrows; Aucune considération n'est accordée aux propulseurs d'étrave/de poupe.		24 avr. 2026	23 oct. 2026
Cargill 1	CG1	14,5	228 + 52	15 cm/s 0,29 nœuds	≤15°	PL : 70 000 t LHT : 250,0 m Largeur maximale : 35,05 m Profondeur : Tirant d'eau : 12,25 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 98 697 t LHT : 239,99 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,48 m	PL : 75 471 t LHT : 243,47 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,31 m	16 bittes d'amarrage à terre, CMU : 72 t		24 avr. 2026	23 oct. 2026
Cargill 2	CG2	10,0	205 + 52	15 cm/s 0,29 nœuds	≤15°	PL : 40 000 t LHT : 202,0 m Largeur maximale : 28,04 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 11,6 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 64 000 t LHT : 199,9 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 13,3 m	PL : 62 487 t LHT : 200,00 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 13,36 m	16 bittes d'amarrage à terre, CMU : 72 t a) Longueur hors tout maximale de 200 m, largeur maximale de 32,23 m; b) Si le tirant d'eau est supérieur à 10,5 m, les navires ne doivent pas être amarrés à plus de 180 m à l'est de l'extrémité ouest du quai; c) Si le tirant d'eau est supérieur à 11,5 m, les navires ne doivent pas être amarrés à plus de 160 m à l'est de l'extrémité ouest du quai. La profondeur utile est de 10,0 m lorsque le navire arrive en marche arrière, et de 11,0 m en marche avant.	Avis BCCP no 21-004	24 avr. 2026	23 oct. 2026
Cascadia	CAS	14,4	244	8 cm/s 0,16 nœuds	??	PL : 96 000 t LHT : 245 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 98 000 t LHT : 239,99 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,58 m	PL : 45 025 t LHT : 243,47 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,31 m	CMU des bittes d'amarrage à terre égale à 100 tonnes; La restriction relative au courant de marée à l'accostage et à l'appareillage est de 2 nœuds; des essais sont en cours en vue d'augmenter la vitesse à 3 nœuds; Aucune considération n'est accordée aux propulseurs d'étrave/de poupe.		25 oct. 2023	9 fév. 2024
Centerm 3	CT3	11,5	200			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :			29 avr. 2025	1er août 2025

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Centerm 4	CT4	8,7	183			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :			25 avr. 2025	1er août 2025
Centerm 5	CT5	15,0	321	10 cm/s 0,19 nœuds	5° à ¼ de la longueur du navire	PL : 192 500 t LHT : 368 m Largeur maximale : 51,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 15,0 m	PL : 45 000 t LHT : 200 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 11,5 m	PL : 131 304 t LHT : 363,6 m Largeur maximale : 45,66 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,50 m	PL : 131 304 t LHT : 363,6 m Largeur maximale : 45,66 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,50 m	CMU/capacité des bittes d'amarrage à terre : 125 t, H-???°, V-??°; Distance entre navires : Longueur hors tout jusqu'à 200 m - 15 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 200 m à 250 m - 20 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 250 m à 300 m - 25 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 300 m à 350m - 30 mètres	APP Avis à l'industrie no 03/2026	25 avr. 2025	1er août 2025
Centerm 6	CT6	15,4	324	10 cm/s 0,19 nœuds	5° à ¼ de la longueur du navire	PL : 192 500 t LHT : 368 m Largeur maximale : 51,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 15,0 m	PL : 45 000 t LHT : 200 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 11,5 m	PL : 116 619 t LHT : 367,28 m Largeur maximale : 42,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,0 m	PL : 115 993 t LHT : 371,0 m Largeur maximale : 42,94 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 14,1 m	CMU/capacité des bittes d'amarrage à terre : 125 t, H-???°, V-??°; CMU/capacité des ducs d'Albe : 125 t, H-???°, V-??°; Distance entre navires : Longueur hors tout jusqu'à 200 m - 15 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 200 m à 250 m - 20 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 250 m à 300 m - 25 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 300 m à 350m - 30 mètres	APP Avis à l'industrie no 03/2026	21 déc 2023	9 fév. 2024
Chemainus	CHN	11,7	213			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 61 860 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m	PL : 50 761 t LHT : 204,4 m Largeur maximale : 32,31 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,64 m	L'opérateur du terminal a signalé à l'APP que le poste d'accostage n'est pas utilisé.			3 déc. 2015
Baie Cowichan 1	CB1	8,8				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 43 700 t LHT : 183,01 m Largeur maximale : 31,15 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,0 m	PL : 37 450 t LHT : 185,5 m Largeur maximale : 29,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,0 m	L'opérateur du terminal a signalé à l'APP que le poste d'accostage n'est pas utilisé.			1 nov. 1995
Baie Cowichan 2	CB2					PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 47 069 t LHT : 199,2 m Largeur maximale : 30,6 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 11,8 m	PL : 27 104 t LHT : 201,02 m Largeur maximale : 30,87 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 11,52 m	L'opérateur du terminal a signalé à l'APP que le poste d'accostage n'est pas utilisé.			
Crofton 1	CR1	9,2	163			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années.		2019	28 mai 2019
Crofton 2	CR2	9,6	158	12 cm/s 0,23 nœuds		PL : 50 000 t LHT : 213,4 m Largeur maximale : 30,4 m Profondeur : 17,3 m Tirant d'eau : 12,5 m	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 62 942 t LHT : 199,98 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,51 m	PL : 50 197 t LHT : 213,5 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,32 m	Un poteau rayé rouge et blanc indique la limite de la proue. Mise à jour des données bathymétriques communiquée par le SHC le 22 mars 2019.	Avis BCCP no. 20-006	2019	28 mai 2019

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Crofton 3	CR3	10,6	137	12 cm/s 0,23 nœuds		PL : 42 000 t LHT : 182,9 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : 12,07 m	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 55 175 t LHT : 190,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m	PL : 49 862 t LHT : 208,78 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 12,34 m			2019	28 mai 2019
DeltaPort 1	DP1	15,1	335	15cm/s 0,29 nœuds	10°	PL : 60 000 t LHT : 273,0 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 20 157 t LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 123 159 t LHT : 349,0 m Largeur maximale : 45,6 m Profondeur : ??	PL : 116 294 t LHT : 349,07 m Largeur maximale : 45,6 m Profondeur : ??	Le poste d'accostage est muni de bollards d'une capacité de 200 t pour les amarres de pointe avant et arrière et de bollards d'une capacité de 125 t pour les gardes montantes. Le bassin d'évitage près du poste d'accostage limite le tirant d'eau à 11,6 m. Accostage en parallèle. Les navires dépassant la taille du navire-type ne doivent pas excéder une vitesse d'accostage de 10 cm/s.	APP Avis à l'industrie no 03/2026	18 oct. 2023	9 fév. 2024
DeltaPort 2	DP2	14,7	335	15cm/s 0,29 nœuds	10°	PL : 127 170 t LHT : 366,0 m Largeur maximale : 48,4 m Profondeur : Tirant d'eau : 15,5 m	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 142 020 t LHT : 366,52 m Largeur maximale : 48,35 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,50 m	PL : 115 993 t LHT : 366,89 m Largeur maximale : 42,94 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,50 m	Le poste d'accostage est muni de bollards d'une capacité de 200 t pour les amarres de pointe avant et arrière et de bollards d'une capacité de 125 t pour les gardes montantes. Le bassin d'évitage près du poste d'accostage limite le tirant d'eau à 11,6 m. Accostage en parallèle. Les navires dépassant la taille du navire-type ne doivent pas excéder une vitesse d'accostage de 10 cm/s.	APP Avis à l'industrie no 03/2026	18 oct. 2023	9 fév. 2024
DeltaPort 3	DP3	14,8	430	12,5cm/s 0,24 nœuds	5°	PL : 150 000 t LHT : 380,0 m Largeur maximale : 56,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : ??	PL : 20 000 t LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info	PL : 146 749 t LHT : 365,9 m Largeur maximale : 51,34 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été :	PL : 145 368 t LHT : 368,04 m Largeur maximale : 51,06 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été :	Le poste d'accostage est muni de bollards d'une capacité de 200 t pour les amarres de pointe avant et arrière et de bollards d'une capacité de 125 t pour les gardes montantes. Le bassin d'évitage près du poste d'accostage limite le tirant d'eau à 11,6 m.	APP Avis à l'industrie no 03/2026	26 avr. 2024	25 avr. 2025
Pointe Duke (Nanaimo)	DPT	13,7	170	15cm/s 0,29 nœuds	Perpendiculaire à la face du quai	PL : 50 800 t LHT : 213,4 m Largeur maximale : 30,4 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 12,17 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 83 222 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : 17,00 m Tirant d'eau été : 14,54 m	PL : 83 222 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,54 m				1 mars 2009
Duncan Bay Paper	DBR	10,0 nord, 8,0 sud				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années. NORD : Longueur hors tout maximale de 187,0 m ou largeur maximale de 32,2 m. SUD : a) Les navires ayant une longueur hors tout de plus de 180,0 m ou une largeur de plus de 30,0 m sont assujettis aux restrictions en matière d'arrivées de jour et de départs de nuit. b) Les navires ayant une largeur de plus de 25,0 m qui n'utilisent pas le propulseur d'étrave sont assujettis aux restrictions en matière d'arrivées de jour et de départs de nuit. c) La configuration de remorqueurs est la suivante : Cindy mozel, Seymour Crown et Carol Lee ou l'équivalent pour tous les navires. d) Restrictions en matière de départs de nuit (longueur hors tout de plus de 180 m ou largeur de plus de 25 m sans propulseur d'étrave) : tirant d'eau maximal de 9,0 m; un remorqueur supplémentaire d'au moins 1200 HP sera fourni; éclairage portatif des quais supplémentaire; les conditions existantes sont prises en compte.			1 mai 2006

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Duncan Bay Pulp	DBP	9,7				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 46 428 t LHT : 198,0 m Largeur maximale : 31,12 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,32 m	PL : 46 428 t LHT : 198,0 m Largeur maximale : 31,12 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,32 m	Les dossiers de l'APP indiquent que la dernière mise à quai d'un navire piloté à ce poste d'accostage a été effectuée en 2009. La configuration de remorqueurs est la suivante : Cindy mozel, Seymour Crown et Carol Lee ou l'équivalent pour tous les navires.			1 mai 2006
Cale sèche d'Esquimalt	EQG	8,8				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 52 357 t LHT : 260,7 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,50 m	PL : 8 604 t LHT : 300,1 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,00 m	Longueur : 358,64 m; Largeur : 38,4 m; Profondeur : 11,5 m (au-dessus du seuil)			1 janv. 1970
Mur nord d'Esquimalt	EQW	8,0				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 106 500 t LHT : 240,5 m Largeur maximale : 42,03 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,88 m	PL : 7 500 t LHT : 294,13 m Largeur maximale : 32,31 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,20 m	Longueur : 244 m			1 oct. 1998
Mur sud d'Esquimalt	EQS	6,6				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 12 782 t LHT : 138,06 m Largeur maximale : 21,37 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,00 m	PL : ?? LHT : 143,29 m Largeur maximale : 21,7 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 7,46 m	Longueur : 305 m			1 nov. 2008
Fibreco	FBR	13,0	220			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 92 710 t LHT : 229,5 m Largeur maximale : 36,97 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,70 m	PL : 92 710 t LHT : 229,5 m Largeur maximale : 36,97 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,70 m	a) Fenêtre de déplacement de 2 nœuds à l'arrivée pour le First Narrows. b) Lors du départ, si le tirant d'eau est supérieur à 8,5 m OU si la valeur est de plus de 2 noeuds au First Narrows, deux remorqueurs seront nécessaires. c) Un ligneur est toujours requis à ce poste d'accostage pour les arrivées.		23 avr. 2025	1er août 2025
First Narrows	FN	15,0	Le First Narrows est limité seulement pour les navires ayant un tirant d'eau supérieur à 14,0 m. Les fenêtres pour de tels navires sont déterminées pour un courant de deux (2) nœuds et une profondeur d'eau sous quille de 10 % pour la marée descendante et la marée montante. Les restrictions relatives au tirant d'air commencent à : 56,57 m pour les navires ayant une largeur égale ou inférieure à 45 m, 56,27 m pour les navires ayant une largeur supérieure à 45 m.								APP avis à l'industrie no. 02/2023		15 juil. 2015
Fleuve Fraser		9,5 m Valeur nominale	En raison de la nature dynamique du fleuve, les agents doivent communiquer avec le répartiteur 24 heures avant l'arrivée du navire dans le fleuve afin de faire confirmer leurs fenêtres de déplacement par le comité de pilotage. Les fenêtres de déplacement des navires sortants doivent être confirmées 12 heures avant leur départ. Les dimensions maximales des navires dans le fleuve sont de 270 m de longueur, 32,3 m de largeur. Les demandes spéciales relatives à des navires dont les dimensions dépassent ces limites seront étudiées par le comité de pilotage au cas par cas. Le chenal de navigation est conçu et entretenu pour fournir un tirant d'eau de 11,5 m, toujours assujetti à la tolérance de marée.										
Fraser Surrey 1	FS1									N'est pas en service			
Fraser Surrey 2	FS2	12,3	183			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 75 196 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,25 m	PL : 75 196 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,25 m	Les terminaux de Fraser Surrey 2 à 4 ont une limite de largeur combinée de 53 m pour les navires de passage.			

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Fraser Surrey 3	FS3	12,3	183			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 58 000 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,40 m	PL : 23 930 t LHT : 193,8 m Largeur maximale : 29,05 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 11,20 m	Les terminaux de Fraser Surrey 2 à 4 ont une limite de largeur combinée de 53 m pour les navires de passage.			
Fraser Surrey 4	FS4	12,3	183			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 93 386 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,9 m	PL : 87 665 t LHT : 240,0 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,82 m	Les terminaux de Fraser Surrey 2 à 4 ont une limite de largeur combinée de 53 m pour les navires de passage.			
Fraser Surrey 5	FS5									Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années.			
Fraser Surrey 6	FS6	4,0	118							Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années.			
Fraser Surrey 7	FS7	12,2	229			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 82 094 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,47 m	PL : 67 145 t LHT : 294,17 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m				
Fraser Surrey 8	FS8	12,2	229			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 67 145 t LHT : 294,17 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,50 m	PL : 67 145 t LHT : 294,17 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,50 m				
Fraser Surrey 9	FS9	12,2	244			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 72 927 t LHT : 210,0 m Largeur maximale : 36,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,84 m	PL : 65 919 t LHT : 294,12 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,52 m				
Fraser Surrey 10	FS10	11,0	65			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 75 378 t LHT : 224,98 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,2 m	PL : 75 378 t LHT : 224,98 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,2 m	Appontement (poste d'accostage, 192 m)			
Fraser Wharves	FW	10,7	153			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 59 217 t LHT : 199,9 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 9,62 m	PL : 28 084 t LHT : 232,37 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,02 m	La structure des navires surplombe souvent le quai (poste d'accostage, 310 m).			
Quai Gold River Pulp (est)	GRE	10,9	152	10 cm/s 0,19 nœuds	10° à ¼ de la longueur du navire	Déplacement : 55 275 t LHT : 183,0 m Largeur maximale : 31,1 m Profondeur : 16,0 m Tirant d'eau : 12,0 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m	PL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m	Décisions à la discrétion du pilote lors des déplacements pendant la nuit. ducs d'Albe d'amarrage : CMU 75 t, H-180°, V-30°; Bollards de pont : CMU 40 t, H-180°, V-30°;			

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							**Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.**			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Quai Gold River Pulp (ouest)	GRW	9,9				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 37 744 t LHT : 179,97 m Largeur maximale : 29,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,54 m	PL : 37 744 t LHT : 179,97 m Largeur maximale : 29,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,54 m	Décisions à la discrétion du pilote lors des déplacements pendant la nuit.			1 oct. 2010
Quai Gold River Paper	???	???	55,2 m section munie de défenses	15cm/s 0,29 nœuds	6°	PL : 10 000 t LHT : 115,6 m Largeur maximale : 17,5 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau :	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été :	Selon les dossiers de l'APP, il n'y a eu aucune assignation de navire piloté à ce quai au cours des dix dernières années.			
Terminal G3	G3	14,8	283 de duc-d'Albe d'amarrage à duc-d'Albe d'amarrage	10 cm/s 0,19 nœuds	10°	Déplacement : 165 000 t LHT : 293,0 m Largeur maximale : 42,7 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 14,9 m	Déplacement : 40 000 t LHT : 168,0 m Largeur maximale : 30,5 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 11,0 m	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été :	ducs d'Albe d'amarrage - CMU 250 t, H : 0° à 180°, V : 0° à 30°; ducs d'Albe d'amarrage de câbles traversiers - CMU : 150 t, H : 0° à 30° et 150° à 180°, V : 0° à 30°;		28 avr. 2025	1er août 2025
Harmac est - Island Terminals	HRE	9,9				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 83 222 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,54 m	PL : 83 222 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,54 m		APP Avis à l'industrie no 05/2016		1 sept. 1993
Harmac ouest - Pulp	HRW	10,2	122	15 cm/s 0,29 nœuds	10° à ¼ de la longueur du navire	PL : 50 000 t LHT : 223 m Largeur maximale : 31,4 m Profondeur : 17,0 m Tirant d'eau : 11,6 m	PL : 20 000 t LHT : 165 m Largeur maximale : 23,5 m Profondeur : 12,8 m Tirant d'eau : 9,1 m	PL : 62 942 t LHT : 199,98 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,51 m	PL : 50 197 t LHT : 213,5 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,32 m	CMU/capacité des bittes d'amarrage à terre : 68 t, H-360°, V-30°;			1 nov. 1993
Imperial Oil - Ioco	IOC	8,0	150	7 cm/s 0,14 nœuds	jusqu'à 6 000 t : 7° jusqu'à 15 000 t : 2°	PL : 15 000 t LHT : 135,0 m Largeur maximale : 33,5 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 8,8 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	Les navires dont le déplacement à l'arrivée est > 6 000 tm ne peuvent accoster qu'entre une heure avant et une heure après la marée haute.		23 avr. 2025	1er août 2025
Lantic (Raffinerie BC Sugar)	BCS	6,4	130	10 cm/s 0,19 nœuds	Perpendiculaire à la face du quai	PL : 40 000 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 30,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 11,0 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 37 713 t LHT : 180 m Largeur maximale : 32,28 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 10,54 m	PL : 32 401 t LHT : 180,9 m Largeur maximale : 30,0 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 9,82 m			20 avr. 2026	23 oct. 2026
Poste d'accostage No 1 LNG Canada (anciennement Poste d'accostage 2 Eurocan) Kitimat	KLG1	**À confirmer**				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	**À confirmer**			
										Le système d'amarrage au poste d'amarrage 2 est composé de : - Six (6) bollards d'amarrage mD1, mD3, mD4, mD6 - QRH triple 150T avec cabestans à double vitesse 2T et mD2, mD5 - QRH quadruple 150T avec cabestans à double vitesse 2T, élévation du sommet du pont à 8,17 m			

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Poste d'accostage No 2 LNG Canada (anciennement mOF Est) Kitimat	KLG2	**13,4**	430	0,1 m/sec	6 deg	PL : 107 000 t LHT : 315 m Largeur maximale : 55 m Profondeur : Tirant d'eau : 12 m	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	et MD2, MD3 - QRH quadruple 150T avec cabestans à double vitesse 2T, élévation du sommet du pont à 8,17 m CD - Quatre (4) bollards d'amarrage de brise (BD1 à BD4) double 150T QRH avec cabestan double vitesse 2T, élévation du sommet du pont à 8,1 m CD - Quatre (4) défenses (F1 à F4), équipées sur quatre (4) bollards d'amarrage de brise - Dix (10) crochets d'amarrage installés au sommet de chaque pieu d'amarrage, à 0,4 m au-dessus de la hauteur des bollards d'amarrage (hypothèse retenue dans la présente étude). - Distance de 30 m entre la ligne d'amarrage et les crochets sur les ducs d'Albe d'amarrage - Distance de 5 m entre la ligne d'amarrage et les crochets des ducs d'Albe de réception		1-Oct-2023	25 avril 2025
Jetée LNGC mOF Nord	KMON	10,1	227			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	La face du quai est équipée de 17 bollards et de 18 défenses. Tous les navires équipés d'un propulseur d'étrave fonctionnel doivent utiliser, au minimum, un remorqueur à propulseur semi-hors-bord à entraînement azimutal (ASD) et un remorqueur à double vis classique de 1800 HP. Les navires sans propulseur d'étrave doivent utiliser deux remorqueurs ASD. Tous les navires modulaires RO-RO doivent utiliser deux remorqueurs ASD.			14 févr. 2021
Jetée LNGC MOF Ouest	KMOW	10,3	239			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	La face du quai est équipée de 18 bollards et de 17 défenses. Tous les navires équipés d'un propulseur d'étrave fonctionnel doivent utiliser, au minimum, un ASD et un remorqueur à double vis classique de 1800 HP. Les navires sans propulseur d'étrave doivent utiliser deux remorqueurs ASD. Tous les navires modulaires RO-RO doivent utiliser deux remorqueurs ASD. Ne draguez pas l'ancre d'un navire dans le bassin.			14 févr. 2021
Lynn Terminal 1 (ex Lynn Terminal 4)	LT1 ex LT4	11,9	235			DWT: L_{OA}: Beam: Depth: Draft:	DWT: L_{OA}: Beam: Depth: Draft:	DWT: 56,816t L_{OA}: 199.9m Beam: 32.2m Depth: ?? S. Draft: 13.52m	DWT: 50,197t LOA: 213.5m Beam: 31.0m Depth: ?? S. Draft: 12.32m		APP Avis à l'industrie no 06/2016	25 avr. 2025	1er août 2025

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Terminal Lynn 2 (anciennement Terminal Lynn 5)	LT2 ancien-nement LT5	15,0	240			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 96 027 t LHT : 243,0 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,52 m	PL : 96 027 t LHT : 243,0 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,52 m		APP Avis à l'industrie no 06/2016	28 avr. 2025	1er août 2025
Terminal Lynn 3 (anciennement Terminal Lynn 6)	LT3 ancien-nement LT6	14,6	240			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 81 955 t LHT : 228,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,43 m	PL : 81 955 t LHT : 228,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,43 m		APP Avis à l'industrie no 06/2016	29 avr. 2025	1er août 2025
Terminal Lynn 4 (Univar) (anciennement Terminal Lynn 7)	LT4 ancien-nement LT7	11,7	200			PL : 55 000 t LHT : 213 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : 20,0 m Tirant d'eau : 12,0 m	PL : 40 300 t LHT : 171 m Largeur maximale : 25,4 m Profondeur : 15,7 m Tirant d'eau : 11,4 m	PL : 44 999 t LHT : 184,0 m Largeur maximale : 32,23 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,0 m	PL : 36 677 t LHT : 184,33 m Largeur maximale : 27,44 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 11,32 m	Nombre minimum d'amarres : 4 amarres de proue, 4 amarres de poupe et 4 gardes montantes, dont 2 à la partie avant et 2 à la partie arrière du navire. La traction maximale exercée sur chaque bollard est de 75 tonnes. Arrivées : a) Un ligneur est toujours requis. b) À quai du côté tribord – étale de courant à 1 nœud lors de la marée descendante au Second Narrows. c) À quai du côté bâbord – étale de courant à 2 nœuds lors de la marée descendante au Second Narrows. Départs : étale de courant à 2 nœuds lors de la marée descendante au Second Narrows.	APP Avis à l'industrie no 07/2016	25 avr. 2025	1er août 2025
Quai de la rue main	MSD	4,3	108			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 679 t LHT : 46,8 m Largeur maximale : 11,9 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 6,26 m	PL : 679 t LHT : 46,8 m Largeur maximale : 11,9 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 6,26 m	Les dossiers de l'APP indiquent que la dernière mise à quai d'un navire piloté à ce poste d'accostage a été effectuée en 2013.		2 mai 2024	25 avr. 2025
Nanaimo Assembly A	NSA	9,2	183							Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années.			1 janv. 2002
Nanaimo Assembly (approche)		9,0								5 % lorsque la marée monte, 10 % lorsque la marée descend.			1 sept. 2010
Nanaimo Assembly B	NSB	12,0	183			Déplacement : 37 945 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 9,0 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m	PL : 17 100 t LHT : 199,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 9,60 m	La profondeur utile pour les arrivées et les départs est de 8,0 m. Deux ducs d'Albe d'amarrage au nord des postes d'accostage B et C sont munis de bollards à double bitte d'une capacité de 100 t. Bollards de quai : CMU 30 t			1 janv. 2002

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Nanaimo Assembly C	NSC	11,7	183			Déplacement : 37 945 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 9,0 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m	PL : 49 924 t LHT : 208,73 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,34 m	La profondeur utile pour les arrivées et les départs est de 9,0 m. Deux ducs d'Albe d'amarrage au nord des postes d'accostage B et C sont munis de bollards à double bitte d'une capacité de 100 t. Bollards de quai : CMU 30 t			1 déc. 2003
Terminal pour passagers de Nanaimo	NPT	10,0	230	15cm/s 0,29 nœuds	Perpendiculaire à la face du quai	Déplacement : 69 100 t LHT : 312,0 m Largeur maximale : 48,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 8,8 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 11 928 t LHT : 294,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,30 m	PL : 9 500 t LHT : 317,25 m Largeur maximale : 36,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,30 m				1 sept. 2012
Neptune 1	NP1	18,1	230			PL : 100 000 t LHT : 185,32 m Largeur maximale : 43,66 m Profondeur : Tirant d'eau : 15,24 m	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 208 000 t LHT : 299,97 m Largeur maximale : 50,00 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,47 m	PL : 208 000 t LHT : 299,97 m Largeur maximale : 50,00 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,47 m	Un ligneur est requis pour les arrivées et les départs. Utiliser la profondeur d'eau sous quille du banc Neptune (port intérieur) selon le cas.	BCCP #23-005	25 avr. 2025	12 nov. 2025
Neptune 2	NP2	15,4	229			PL : 65 000 t LHT : 178,61 m Largeur maximale : 39,93 m Profondeur : Tirant d'eau : 14,63 m	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 83 688 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,52 m	PL : 81 920 t LHT : 229,99 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,43 m	Un ligneur est requis pour les arrivées.		25 avr. 2025	12 nov. 2025
Neptune 3	NP3	13,9	155			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 82 057 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,5 m	PL : 81 586 t LHT : 229,07 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,52 m	Profondeur utile lors de l'approche : 13,5 m. Un ligneur est requis pour les arrivées.		25 avr. 2025	12 nov. 2025
Banc/terminaux de Neptune	NB	14,5	Profondeur d'eau sous quille de 5 % du tirant d'eau à marée montante et 10 % à marée descendante. a) Veuillez consulter le Guide d'information du Port de l'Administration portuaire Vancouver Fraser (APVF) pour les exigences de remorquage au passage de First Narrows. b) Pour les navires se dirigeant vers des postes de mouillage, la réservation d'un pilote doit être effectuée à l'intérieur des fenêtres qui permettent d'obtenir la profondeur d'eau sous quille.										15 janv. 2019
Terminal de croisière Northland	NCT	21,2	325	15cm/s 0,29 nœuds	6°	Déplacement : 58 000 t LHT : 313 m Largeur maximale : 38,6 m Profondeur : s. o. Tirant d'eau : 8,6 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été :	Ducs d'Albe d'amarrage nos 1 et 8 : CMU 100 t, H-90°, V-30° Ducs d'Albe d'amarrage nos 2 et 7 : CMU 50 t, H-180°, V-30°			1 mai 2004

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Pointe Ogden nord A	ONA	9,7	239	10 cm/s 0,19 nœuds	2°	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 82 305 t LHT : 228,89 m Largeur maximale : 32,31 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,58 m	PL : 8 293 t LHT : 261,31 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,10 m	Faire attention à l'effet de haut-fond près de la cloison. bittes d'amarrage à terre : jaune - 200 t à V = 50°, rouge - 100 t à V = 50°, noir - moins de 50 t à V = 25° Taquets d'amarrage à terre : 15 t à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à trois crochets : 150 t par crochet à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à quatre bollards : 150 t par bollard à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à bollard simple : 250 t par crochet à V = 25°	APP Avis à l'industrie no 06/2019		1 oct. 2012
Pointe Ogden nord B	ONB	9,8	240		2°	PL : 80 000 t LHT : 348 m Largeur maximale : 41,4 m Profondeur : Tirant d'eau : 8,5 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 75 019 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,31 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,2 m	PL : 10 749 t LHT : 317,25 m Largeur maximale : 36,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 9,0 m	Lors de l'approche : 8,7 m. La zone de 8,7 m se trouve à 40 m de la face du quai. bittes d'amarrage à terre : jaune - 200 t à V = 50°, rouge - 100 t à V = 50°, noir - moins de 50 t à V = 25° Taquets d'amarrage à terre : 15 t à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à trois crochets : 150 t par crochet à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à quatre bollards : 150 t par bollard à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à bollard simple : 250 t par crochet à V = 25°	APP Avis à l'industrie no 06/2019		1 oct. 2013
Pointe Ogden sud A	OSA	10,1	298		2°	PL : 80 000 t LHT : 348 m Largeur maximale : 41,4 m Profondeur : Tirant d'eau : 8,5 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 75 356 t LHT : 224,95 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,84 m	PL : 12 000 t LHT : 348,0 m Largeur maximale : 41,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,82 m	bittes d'amarrage à terre : jaune - 200 t à V = 50°, rouge - 100 t à V = 50°, noir - moins de 50 t à V = 25° Taquets d'amarrage à terre : 15 t à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à trois crochets : 150 t par crochet à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à quatre bollards : 150 t par bollard à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à bollard simple : 250 t par crochet à V = 25°	APP Avis à l'industrie no 06/2019		1 oct. 2012
Pointe Ogden sud B	OSB	9,7	239		2°	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 31 727 t LHT : 176,82 m Largeur maximale : 29,4 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 9,56 m	PL : 9 500 t LHT : 317,25 m Largeur maximale : 36,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,30 m	bittes d'amarrage à terre : jaune - 200 t à V = 50°, rouge - 100 t à V = 50°, noir - moins de 50 t à V = 25° Taquets d'amarrage à terre : 15 t à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à trois crochets : 150 t par crochet à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à quatre bollards : 150 t par bollard à V = 25° duc-d'Albe d'amarrage à bollard simple : 250 t par crochet à V = 25°	APP Avis à l'industrie no 06/2019		1 oct. 2012
Pacific Elevator 4 Viterra	PE4	13,0	210	10cm/s 0,19 nœuds	6°	PL : 110 000 t LHT : 245 m Largeur maximale : 38,05 m Profondeur : 20,07 m Tirant d'eau : 14,9 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 87 337 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,25 m	PL : 84 104 t LHT : 235,0 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,6 m	ducs d'Albe d'amarrage : CMU 150 t, H-90°, V-30° La distance linéaire entre les ducs d'Albe d'amarrage nord et sud est de 270 m; La profondeur d'eau sous quille est de 5 % pour la marée montante et de 10 % pour la marée descendante. Nom officiel du quai : Viterra Pacific Terminal	Avis BCCP no. 20-007	28 avr. 2025	1er août 2025
Pembina Vancouver Wharves 1 anciennement Kinder Morgan 1	KM1	13.7	231			PL : Panamax LHT : 240 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : 200 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 83 478 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,6 m	PL : 79 410 t LHT : 229,04 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,62 m	La CMU des bittes d'amarrage à terre va de 45 t à 100 t en traction horizontale. Conseiller au capitaine de maintenir les cordages du navire tendus en tout temps. Arrivées : Navire chargé à moins de 200 m – fenêtre de 1 nœud au First Narrows. Navire chargé à plus de 200 m – étale de courant au First Narrows. Navire lège à moins de 200 m – fenêtre de 2 nœuds au First Narrows. Navire lège à plus de 200 m – fenêtre de 1 nœud au First Narrows. La restriction de 2 nœuds ne s'applique pas en cas de déplacement/halage du navire (du même côté à quai)	L'Avis 01-2020 de l'APP a été archivé. L'information se trouve maintenant dans le Guide d'information du Port.	22-Nov-2023	9 fév. 2024

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Pembina Vancouver Wharves 2/3 anciennement Kinder Morgan 2/3	KM2 KM3	11.4	317			PL : 50 000 t LHT : 240 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : 200 m Largeur maximale : 34,0 m Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 83 478 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,6 m	PL : 83 478 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,6 m	La CMU des bittes d'amarrage à terre va de 35 t à 100 t en traction horizontale. Navire chargé : fenêtre de 2 nœuds au First Narrows. Navire lège : à moins de 200 m, à la discrétion du pilote; à plus de 200 m – fenêtre de 2 nœuds au First Narrows. La restriction de 2 nœuds ne s'applique pas en cas de déplacement/halage du navire (du même côté à quai)	L'Avis 01-2020 de l'APP a été archivé. L'information se trouve maintenant dans le	22-Nov-2023	9 fév. 2024
Pembina Vancouver Wharves 4 anciennement Kinder Morgan 4	KM4	12.8	161			PL : Panamax LHT : 230 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : 183 m Largeur maximale : 27,0 m Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 93 243 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,02 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été :	PL : 77 673 t LHT : 243,82 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été :	La CMU des bittes d'amarrage à terre va de 45 t à 150 t en traction horizontale. Accostage à tribord sauf indication contraire. Chargé : fenêtre de 2 nœuds au First Narrows. Navire lège : à moins de 200 m, à la discrétion du pilote; à plus de 200 m – fenêtre de 2 nœuds au First Narrows. La restriction de 2 nœuds ne s'applique pas en cas de déplacement/halage du navire (du même côté à quai)	La restriction de 2 nœuds ne s'applique pas en cas de a été archivé. L'information se trouve maintenant dans le Guide d'information du	22-Nov-2023	9 fév. 2024
Pembina Vancouver Wharves 5 anciennement Kinder Morgan 5	KM5	12,8	239			PL : Panamax LHT : 200 m Largeur maximale : 34,0 m Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : 183 m Largeur maximale : 27,0 m Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 82 500 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été :	PL : 82 500 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été :	La CMU des bittes d'amarrage à terre va de 45 t à 72 t en traction horizontale. Haut-fond de 9,9 m, 30 m au sud-est du duc-d'Albe d'amarrage du VW5 / 11 m lors de l'approche. Navire chargé : fenêtre de 2 nœuds au First Narrows. Navire lège : à moins de 200 m, à la discrétion du pilote; à plus de 200 m – fenêtre de 2 nœuds au First Narrows. La restriction de 2 nœuds ne s'applique pas en cas de déplacement/halage du navire (du même côté à quai)	L'Avis 01-2020 de l'APP a été archivé. L'information se trouve maintenant dans le Guide d'information du	22 nov. 2023	9 fév. 2024
Parkland marine Terminal anciennement Raffinerie Stanovan anciennement Chevron	STN	12,5	198			PL : 50 000 t LHT : 310 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : Tirant d'eau :	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 61 328 t LHT : 213,36 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,26 m	PL : 61 328 t LHT : 213,36 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,26 m	Les bittes d'amarrage à terre nos 1, 2, 5 et 6 ont une capacité nominale de 100 t par crochet. Les crochets des ducs d'Albe d'amarrage nos 3 et 4 sont normalement utilisés pour les gardes montantes et ont une capacité nominale de 50 t chacun. La configuration normale d'amarrage est 3-2-2 avant et arrière. a) 210 m entre les ducs d'Albe d'amarrage. b) emplacement à 9,2 m à l'est du quai. c) Fenêtre de déplacement de 2 nœuds au 2nd Narrows. d) Aucune considération n'est accordée aux propulseurs d'étrave/de poupe. e) Temps réservation : marée descendante 1 h avant l'étale de courant; marée montante 1 h avant la fenêtre de déplacement de 1/2 nœud, pourvu qu'au moment de la réservation, le courant soit de 2 nœuds ou moins.		25 oct. 2023	9 fév. 2024
Port Alberni Assembly 1	AS1	10,4				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 38 238 t LHT : 184,75 m Largeur maximale : 30,6 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,0 m	PL : 38 238 t LHT : 184,75 m Largeur maximale : 30,6 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,0 m	À quai du côté tribord seulement en raison de la clôture de sécurité			1 juil. 2009
Port Alberni Assembly 2	AS2	8,5				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m	PL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m				1 août 2001
Port Alberni Assembly 3	AS3	12,2				PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 61 860 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m	PL : 7 637 t LHT : 219,4 m Largeur maximale : 30,83 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 7,71 m				1 août 2001

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							**Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.**			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Port mcNeil (carrière de sable et de gravier Orca)	PNL	15,4	150	16 cm/s 0,30 nœuds;	5°	PL : 88 500 t LHT : 225 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : 19,5 m Tirant d'eau : 12,5 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 75 598 t LHT : 244,72 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,81 m	PL : 73 609 t LHT : 246,91 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m	Gardes montantes : 3 ducs d'Albe d'amarrage CMU 100 t; traversiers : 4 bouées d'amarrage CMU 75 t, crochets d'amarrage à déclenchement rapide; Ligneur requis a) Aucune restriction actuellement s'il y a deux remorqueurs, dont l'un a 30 t de puissance de traction (tracteur) et l'autre a 20 t de puissance de traction (classique); b) S'il n'y a aucun navire tracteur de 30 t, la limite actuelle est de 1,5 nœud et 2 remorqueurs classiques à deux hélices de 20 t (1800 HP).			14 mars 2019
Port Mellon (quai en eau profonde HSPP)	PML	9,1	189	15cm/s 0,29 nœuds	15°	PL : 73 000 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 13,3 m	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 62 841 t LHT : 199,98 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m	PL : 44 251 t LHT : 213,5 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,29 m	La longueur de la plate-forme du quai (poste d'amarrage) est de 154 m. CMU des bollards d'amarrage sur la plate-forme - 60t. CMU des bollards d'amarrage à l'est et à l'ouest à terre - 100t.	APP Avis à l'industrie no 03/2017	12 nov. 2020	9 févr. 2021
Port Moody (approche du chenal) Port Moody (bassin de virage)		13,0 12,9	La largeur du chenal d'approche est de 104 mètres. Profondeur d'eau sous quille : 5 % lorsque la marée monte, 10 % lorsque la marée descend. Temps de réservation : navire chargé devant tourner – de jour et 2 h 30 avant l'étale de courant à Second Narrows. Tous les autres navires – 1 h 30 avant l'étale de courant à Second Narrows. Traversée sous Second Narrows : les navires chargés prennent 1 h à franchir Second Narrows à partir de la barre Reed Point. S'il reste moins d'une heure, le navire devra se rendre à un poste de mouillage.										19 sept. 2019	19 nov. 2019
Pacific Coast Terminal, poste d'accostage no 1 (poste d'accostage des liquides en vrac) Port Moody	PM1	12,3	237	10cm/s 0,19 nœuds	3°	PL : 70 000 t LHT : 241,0 m Largeur maximale : 33,5 m Profondeur : 18,28 m Tirant d'eau : 12,8 m	PL : 9 000 t LHT : 132,6 m Largeur maximale : 18,0 m Profondeur : 10,67 m Tirant d'eau : 7,6 m	PL : 52 610 t LHT : 195,03 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,52 m	PL : 52 579 t LHT : 195,13 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,5 m	CMU des bollards (pour les deux postes d'accostage) : 75 tonnes x 11; 100 t x 1, 45 t x 1 Le poste d'accostage n° 1 correspond à la partie ouest du quai continu. Il est utilisé pour le chargement des liquides en vrac. Les navires sont accostés au quai côté bâbord. Document d'information : http://pct.ca/our-operations/vessel-information/		14 avr. 2026	23 oct. 2026
Pacific Coast Terminal, poste d'accostage no 2 (poste d'accostage des solides en vrac) Port Moody	PM2	12.0	293	10cm/s 0,19 nœuds	3°	PL : 70 000 t LHT : 241,0 m Largeur maximale : 33,5 m Profondeur : 18,28 m Tirant d'eau : 12,8 m	PL : 12 000 t LHT : 141,7 m Largeur maximale : 18,28 m Profondeur : 10,97 m Tirant d'eau : 8,23 m	PL : 115 664 t LHT : 254,0 m Largeur maximale : 43,03 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,5 m	PL : 115 664 t LHT : 254,0 m Largeur maximale : 43,03 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,5 m	CMU des bollards (pour les deux postes d'accostage) : 75 tonnes x 11; 100 t x 1, 45 t x 1 Le poste d'accostage no 2 est utilisé pour le chargement des solides en vrac. Les navires sont accostés au quai côté bâbord. Document d'information : http://pct.ca/our-operations/vessel-information/		17 avr. 2026	23 oct. 2026
Prince Rupert Fairview sud	PF2	16,6	400	20 cm/s 0,39 nœuds; 15 cm/s 0,29 nœuds; 12 cm/s 0,23 nœuds	Jusqu'à 34 000 tonnes - accostage à 10° à ¼ de la longueur du navire; de 34 000 à 140 000 tonnes - accostage à 7,5° à ¼ de la longueur du navire; de 146 000 à 200 000 tonnes -	Déplacement : 200 000 t LHT : 380 m Largeur maximale : 57,0 m Profondeur : 29,0 m Tirant d'eau : 14,5 m	Déplacement : 34 000 t LHT : 180 m Largeur maximale : 28,0 m Profondeur : 16,1 m Tirant d'eau : 10,0 m	PL : 156 694 t LHT : 366,0 m Largeur maximale : 51,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,5 m	PL : 145 368 t LHT : 368,04 m Largeur maximale : 51,06 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 16,03 m	CMU/capacité des bittes d'amarrage à terre : 150 t, H-10° à 170°, V-0° à 30°; Fairview sud, dégagement sous quille de 10 %	APP Avis à l'industrie no 03/2026		2 mai 2018
				20 cm/s 0,39 nœuds;	Jusqu'à 34 000 tonnes - accostage à 10° à ¼ de la longueur du navire;	PL : 200 000 t	PL : 34 000 t	PL : 156 618 t LHT : 366,0 m	PL : 115 700 t LHT : 367,28 m		APP Avis à l'industrie no 03/2026		

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							**Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.**			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Prince Rupert Fairview nord	PF4	16,6	400	15 cm/s 0,29 nœuds; 12 cm/s 0,23 nœuds	de 34 000 à 140 000 tonnes - accostage à 7,5° à ¼ de la longueur du navire; de 146 000 à 200 000 tonnes - accostage à 5° à ¼	LHT : 380 m Largeur maximale : 57,0 m Profondeur : 29,0 m Tirant d'eau : 14,5 m	LHT : 180 m Largeur maximale : 28,0 m Profondeur : 16,1 m Tirant d'eau : 10,0 m	LHT : 366,0 m Largeur maximale : 51,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,5 m	LHT : 367,28 m Largeur maximale : 42,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,0 m	CMU/capacité des bittes d'amarrage à terre : 150 t, H-10° à 170°, V-0° à 30°; Fairview nord, dégagement sous quille de 10 %			2 mai 2018
Terminal Westview de Prince Rupert (Pinnacle Pellets)	PWT	11,8	210	20 cm/s 0,39 nœuds	≤6°	Déplacement : 77 500 t LHT : 245,0 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : 20,0 m Tirant d'eau : 10,0 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 82,688 t LHT : 228,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,4 m	PL : 81 601 t LHT : 229,06 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,45 m	CMU des ducs d'Albe d'amarrage 1 à 5 : 150 t, H-45° à normal, V-30° Ligneur requis, long ressort, amarres d'étrave et de poupe requises (voir le plan d'accostage à la rubrique de renseignements sur les postes d'accostage).			2 déc. 2004
Passage Quatsino		Marée haute : 8,8 marée basse : 6,1	Longueur hors tout maximale de 185,9 m, largeur maximale de 27,4 m; Déplacements de 8,8 m sur une étale de marée haute de jour. Déplacements de 6,1 m sur toute étale de jour.										1 avr. 1999
Richardson International anciennement James Richardson	JRI	12,9	183 + 37			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 98 681 t LHT : 239,99 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,45 m	PL : 87 665 t LHT : 240,0 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,82 m	ducs d'Albe d'amarrage ouest : CMU 50 t, V-30° duc-d'Albe d'amarrage de câbles traversiers : CMU 50 t, H-90°, V-30°; Bollards de pont : CMU 50 t, H-180°, V-30°; ducs d'Albe d'amarrage est : CMU 50 t, V-30°		16 mai 2023	14 oct. 2023
Terminal charbonnier de l'île Ridley	RIC	20,2				PL : 250 000 t LHT : 325,0 m Largeur maximale : 50,0 m Profondeur : Tirant d'eau : 20,0 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 209 996 t LHT : 299,99 m Largeur maximale : 50,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,43 m	PL : 209 473 t LHT : 300,0 m Largeur maximale : 50,06 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,43 m	Pour les navires de taille Panamax, deux remorqueurs à deux hélices totalisant 5 % de PL doivent être répartis de façon égale sur deux fonds. Pour les navires de type Capesize, deux remorqueurs d'au moins 50 t de puissance de traction sont requis.	APP Avis à l'industrie no 02/2019		1 janv. 2009
Terminal céréalier de l'île Ridley	RIG	14,2	240 m; de duc-d'Albe d'amarrage à duc-d'Albe d'amarrage	16 cm/s 0,30 nœuds	≤10°	PL : 100 000 t LHT : 285,0 m Largeur maximale : 42,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 16,0 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 93 328 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,9 m	PL : 76 279 t LHT : 243,8 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,02 m	Ducs d'Albe d'amarrage avec crochets à déclenchement rapide; CMU : 100 t	APP Avis à l'industrie no 05/2017		1 mai 1985

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Quai #1 Rio Tinto (anciennement Rio Tinto A) Kitimat	KRT1	9,6	232	10 cm/s 0,19 nœuds	5°	PL : LHT : 219,0 m Largeur maximale : 35,0 m Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 63 878 t LHT : 199,9 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,33 m	PL : 49 862 t LHT : 208,78 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,34 m	La hauteur du quai au-dessus de la hauteur moyenne des basses mers inférieures de vive eau (MLLW) est de 8,9 m; Hauteur maximale entre la ligne de flottaison et le dessus de l'écoutille : 13,7 m; Schéma d'amarrage habituel - parallèle côté bâbord, avant : 3-1-2, arrière : 4-0-2, lance-amarre requis; CMU des ducs d'Albe d'amarrage : 60 t			24 févr. 2017
Quai #2 Rio Tinto Kitimat	KRT2	13,5	230	15cm/s 0,29 nœuds	6° (Panamax) 8° (navire de petit tonnage)	PL : LHT : 230,0 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : 170,0 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	Seize (16) crochets à dégagement rapide avec cabestans et capacité de dégagement à distance. Une unité de 4 hameçons (capacité de 75 tonnes) sur chaque bollard. Une unité à 2 crochets (capacité de 75 tonnes) à chacun des coins nord et sud de la face à quai. Deux crochets à ressort double (capacité de 60 tonnes) situés près du centre du quai. Bollards d'amarrage supplémentaires (capacité de 100 tonnes) espacées de 18,9 m centres.			20 janv. 2023
Roberts Bank (Westshore) 1	RB1	22,2	295			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 209 996 t LHT : 299,99 m Largeur maximale : 50,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,43 m	PL : 207 672 t LHT : 311,92 m Largeur maximale : 50,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,02 m			26 avr. 2024	25 avr. 2025
Roberts Bank (Westshore) 2	RB2	19,0	170			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 182 981 t LHT : 291,95 m Largeur maximale : 45,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,25 m	PL : 180 361 t LHT : 295,05 m Largeur maximale : 46,06 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,12 m	Le bassin d'évitage près du poste d'accostage limite le tirant d'eau à 11,6 m.		18 oct. 2023	9 fév. 2024
Sechelt	SCH	15,4		16cm/s 0,31 nœuds	10°	PL : 88 500 t LHT : 225 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : 19,5 m Tirant d'eau : 12,5 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 74 973 t LHT : 243,06 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,92 m	PL : 73 609 t LHT : 246,91 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m	Quatre bouées d'amarrage - charge spécifiée de 100 tonnes; Trois ducs d'Albe d'amarrage de navires pour l'accostage et l'amarrage; L'enveloppe du poste d'accostage fait 300 m x 32 m pour permettre le halage. a) Handymax – arrivées et départs – remorqueur de 1800 HP, remorqueur tracteur de 2400 HP, ligneur – Si un propulseur est utilisé, un tracteur de 2400 HP et un ligneur doivent être utilisés. b) Panamax – arrivées – remorqueur de 1800 HP, remorqueur tracteur de 2400 HP, ligneur (peu importe si un propulseur est utilisé ou non). c) Panamax – sorties – 900 HP, remorqueur tracteur de 2400 HP, ligneur.			1 juil. 2003
Second Narrows	SN	1. Conformément au calculateur du Second Narrows. 2,85 x largeur détermine le tirant d'eau. 2. Tirant d'air de 44 m (toute valeur supérieure à 42 m nécessite une étude de tirant d'air) conformément au guide d'information sur le port de Vancouver. http://www.portvancouver.com/marine-operations/port-information-guide/											
Passage Seymour	SNV	Déplacements lors d'une étale de courant. Dégagement vertical sécuritaire de 58 m sous la ligne électrique de maud Island. Fort tirant d'eau maximal de 12 m. LHT maximale : Navire de passagers - 295 m, navire de marchandises - 225 m Pour les navires-citernes chargés, les dimensions des navires ne doivent pas dépasser 180 x 33 x 12.											

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Shellburn	SHL	11,2	110	11 cm/s 0,20 nœuds;	5° à ¼ de la longueur du navire;	Déplacement : 52 800 t LHT : 218 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 49 746 t LHT : 183,06 m Largeur maximale : 32,23 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,3 m	PL : 39 724 t LHT : 183,2 m Largeur maximale : 27,4 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 11,8 m	CMU/capacité des bouées d'amarrage : 75 t, H-40°, V-20°; CMU/capacité des ducs d'Albe d'amarrage : 60 t, H-45°, V-25°; CMU/capacité des bollards duc-d'Albe d'amarrage : 20 t, H-45°, V-15°; CMU/capacité des taquets d'amarrage : 7,5 t, H-90°, V-26°; Pour les pétroliers, au moins 10 câbles d'amarrage sont nécessaires. a) 150 m entre les bouées b) Temps réservation : 1,5 h avant l'étale de courant au Second Narrows.	Avis BCCP no. 21-010	24 avr. 2025	1er août 2025
Suncor/BPT/Petro Canada est	---	5,0	40		15°	Déplacement : 7 000 t LHT : 85 m Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été :	Le quai est (048° - 228°) est utilisé pour les petites barges qui servent au commerce intérieur lorsque le poste d'accostage ouest n'est pas disponible. Les navires doivent être mis à quai à tribord. Temps réservation : 1,5 h avant l'étale de courant au 2nd Narrows		27 avr. 2021	20 janv. 2023
Suncor/BPT/Petro Canada ouest	PET	11,2	90	13,5 cm/s 0,26 nœuds; 20,0 cm/s 0,39 nœuds	20 000 à 66 000 tonnes - 5° Sous 20 000 tonnes - 10°	Déplacement : 66 000 t LHT : 222 m Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Profondeur :	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 74 905 t LHT : 228,0 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,57 m	PL : 74 898 t LHT : 228,6 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,17 m	Le quai ouest (049°- 229°) est le poste d'accostage principal; tous les pétroliers de haute mer accostent à ce quai à tribord; Temps réservation : 1,5 h avant l'étale de courant au 2nd Narrows.		24 avr. 2025	1er août 2025
Squamish 1	SQ1	10,9	137	10cm/s 0,19 nœuds	10° à ¼ de la longueur du navire	Déplacement : 59 000 t LHT : 204,4 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 12,6 m	Déplacement : 42 000 t LHT : 193,3 m Largeur maximale : 27,8 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 11,9 m	PL : 62 841 t LHT : 199,98 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m	PL : 50 197 t LHT : 213,5 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,32 m	Bollards sur le quai : CMU 75 t, H-180°, V-30°, Ducs d'Albe d'amarrage : CMU 140 t, H-90°, V-30°, Profondeur à quai de 11,5 m. Profondeur lors de l'approche: 10,9 m		15 oct. 2018	15 janv. 2019
Squamish 2	SQ2	10,3	152	11cm/s 0,2 nœuds	à ¼ de la longueur du navire	Déplacement : 55 273 t LHT : 183 m Largeur maximale : 31,1 m Profondeur : 16,34 m Tirant d'eau : 12,0 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 62 942 t LHT : 199,98 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,51 m	PL : 44 251 t LHT : 213,5 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,29 m	Bollards sur le quai : 6 x 75 t, H-180°, V-30° Ducs d'Albe d'amarrage avant et arrière : 140 t, H-90°, V-30°, Profondeur à quai de 11,4 m. Profondeur lors de l'approche: 10,3 m		15 oct. 2018	15 janv. 2019
Terminal de marchandises en vrac Stewart	STW	10,3	???	10 cm/s 0,19 nœuds	Normal face aux ducs d'Albe d'amarrage	PL : 50 000t LHT : 228,6m Largeur maximale : 30,5m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 11,6m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 63 656t LHT : 199,9m Largeur maximale : 32,3m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,32m	PL : 50 827t LHT : 204,37m Largeur maximale : 32,3m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,64m	Accostage et appareillage au quai minéralier et habituellement de jour seulement. La profondeur utile pour les approches et les départs est de 9,7 m.			14 mars 2019
Stewart World Port	STP	13,8	210	15cm/s 0,29 nœuds	10° à ¼ de la longueur du navire	Déplacement : 66 000 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 12,0 m	PL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info	PL : 54 123 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,44 m	PL : 50 748 t LHT : 204,4 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,64 m	CMU des bittes d'amarrage à terre de 150 t. À quai du côté tribord, arrivées et départs de jour. Bouée d'accostage située à environ 40 m au sud pour les amarres de poupe lorsqu'un navire accoste du côté tribord.			24 janv. 2019
Tahsis	TSS	11,4								Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années.			

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Texada mines	TEX	14,0	183			PL : 120 000 t LHT : 245,0 m Largeur maximale : 43,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 15,4 m	PL : 70 000 t LHT : 224,0 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 13,3 m	PL : 93 318 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,9 m	PL : 88 233 t LHT : 229,93 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,82 m	La profondeur utile pour les approches et les départs est de 12,5 m.			1 déc. 2012
Cale sèche de Vancouver	ZD1					PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 71 900 t LHT : 228,6 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m	PL : 71 900 t LHT : 228,6 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m				
Cale sèche de Vancouver (quai)	VP1	10,0	170			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 175 292 t LHT : 291,8 m Largeur maximale : 45,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,25 m	PL : 175 292 t LHT : 291,8 m Largeur maximale : 45,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,25 m				
Vanterm 4	VT4	9,5	183			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 52 610 t LHT : 195,03 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,52 m	PL : 52 579 t LHT : 195,13 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,5 m		Avis BCCP no 21-001	23 avr. 2026	23 oct. 2026
Vanterm 5	VT5	14,4	330			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 131 831 t LHT : 347,48 m Largeur maximale : 45,27 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,53 m	PL : 131 268 t LHT : 361,61 m Largeur maximale : 45,66 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,5 m	La profondeur utile sera réduite à 10,5 m lorsque l'étrave se trouve à moins de 30 m de VT4. La longueur de quai totale des postes d'accostage 5 et 6 est de 610 mètres.	APP Avis à l'industrie no 03/2026 Avis BCCP no 21-001	23 avr. 2026	23 oct. 2026
Vanterm 6	VT6	14,8	280			PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : 131 831 t LHT : 347,48 m Largeur maximale : 45,27 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,53 m	PL : 131 268 t LHT : 361,61 m Largeur maximale : 45,66 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,5 m	La longueur de quai totale des postes d'accostage 5 et 6 est de 610 mètres.	APP Avis à l'industrie no 03/2026 Avis BCCP no 21-001	23 avr. 2026	23 oct. 2026

Profondeurs utiles et paramètres de fonctionnement de lieux en Colombie-Britannique

En date du 23 octobre 2026

Nom du terminal/poste d'accostage	Code abrégé de l'APP	Profondeur utile (mètres)	Longueur de quai (mètres)	Vitesse maximum d'accostage	Angle maximum d'accostage	Dimensionnement du navire (maximum)	Dimensionnement du navire (minimum)	PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP	Navire le plus grand enregistré par l'APP	Paramètres et commentaires	Avis applicables	Date du relevé bathymétrique	Dernière mise à jour du relevé bathymétrique
			Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.							Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux.			
Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage.													
Île Watson (chenal Porpoise) Terminal LPG de Pembina	PWI	10,0	205	10 cm/s 0,19 nœuds		PL : 21 500 t LHT : 170,0 m Largeur maximale : 26,0 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 7,5 m	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	PL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau :	Veuillez vous référer à l'avis aux pilotes no 230/21 pour les restrictions d'accostage et d'appareillage. Veuillez vous référer à l'avis aux pilotes no 230/21 pour les exigences en matière de remorquage d'escorte. Les restrictions du terminal en matière de dégagement sous quille - au moins 0,9 m. Pour le chenal Porpoise le dégagement sous quille est de 1,25 fois le tirant d'eau. Minimum de 12 amarres : 4 amarres avant/arrière, 2 gardes montantes avant/arrière. Tous les bollards d'amarrage du quai ont une CMU de 50 tonnes.	Avis aux pilotes no. 230/21		
Terminal Westridge (nouveau poste d'accostage 1)	WR1	15,4	330 (de bout en bout)	12cm/sec 0.25 nœuds	7°	PL: 120 000t LHT: 250m Largeur maximale: 45m Profondeur: Tirant d'eau: 13.5m	PL: 17 300t LHT: 115.8m Largeur maximale: 23.2m Profondeur: 23.2m Tirant d'eau: 7.9m	PL: LHT: Largeur maximale: Profondeur: Tirant d'eau:	PL: LHT: Largeur maximale: Profondeur: Tirant d'eau:	Le poste d'amarrage 1 se compose d'une plate-forme de chargement, de 4 ducs d'Albe d'amarrage et de 6 ducs d'Albe d'amarrage, trois à chaque extrémité. La densité moyenne de l'eau du quai est de 1 017 (sous réserve des marées). Le poste d'amarrage 1 dispose de 27 crochets d'amarrage. Chaque crochet d'amarrage à dégagement rapide a une SWL de 100 tonnes. Le poste d'amarrage est équipé de 4 défenses d'amarrage et d'un système d'aide à l'accostage. DSQ à quai - 5 % du tirant d'eau statique. DSQ lors de l'amarrage/désamarrage - 10 % du tirant d'eau statique.		26 oct. 2023	9 fév. 2024
Terminal Westridge (nouveau poste d'accostage 2)	WR2	16,4	330 (de bout en bout)	12cm/sec 0.25 nœuds	7°	PL: 120 000t LHT: 250m Largeur maximale: 45m Profondeur: Tirant d'eau: 13.5m	PL: 17 300t LHT: 115.8m Largeur maximale: 23.2m Profondeur: 23.2m Tirant d'eau: 7.9m	PL: LHT: Largeur maximale: Profondeur: Tirant d'eau:	PL: LHT: Largeur maximale: Profondeur: Tirant d'eau:	Le poste d'amarrage 2 se compose d'une plate-forme de chargement, de 4 ducs d'Albe d'amarrage et de 6 ducs d'Albe d'amarrage, trois à chaque extrémité. La densité moyenne de l'eau du quai est de 1 017 (sous réserve des marées). Le poste d'amarrage 2 dispose de 27 crochets d'amarrage. Chaque crochet d'amarrage à dégagement rapide a une SWL de 100 tonnes. Le poste d'amarrage est équipé de 4 défenses d'amarrage et d'un système d'aide à l'accostage. DSQ à quai - 5 % du tirant d'eau statique. DSQ lors de l'amarrage/désamarrage - 10 % du tirant d'eau statique.		26 oct. 2023	9 fév. 2024
Terminal Westridge (nouveau poste d'accostage 3)	WR3	19,2	330 (de bout en bout)	12cm/sec 0.25 nœuds	7°	PL: 120 000t LHT: 250m Largeur maximale: 45m Profondeur: Tirant d'eau: 13.5m	PL: 17 300t LHT: 115.8m Largeur maximale: 23.2m Profondeur: 23.2m Tirant d'eau: 7.9m	PL: LHT: Largeur maximale: Profondeur: Tirant d'eau:	PL: LHT: Largeur maximale: Profondeur: Tirant d'eau:	Le poste d'amarrage 3 se compose d'une plate-forme de chargement, de 4 ducs d'Albe d'amarrage et de 6 ducs d'Albe d'amarrage, trois à chaque extrémité. La densité moyenne de l'eau du quai est de 1 017 (sous réserve des marées). Le poste d'amarrage 3 dispose de 27 crochets d'amarrage. Chaque crochet d'amarrage à dégagement rapide a une SWL de 100 tonnes. Le poste d'amarrage est équipé de 4 défenses d'amarrage et d'un système d'aide à l'accostage. DSQ à quai - 5 % du tirant d'eau statique. DSQ lors de l'amarrage/désamarrage - 10 % du tirant d'eau statique.		26 oct. 2023	9 fév. 2024
Woodfibre	WDF	9,5								N'est pas en service.			1 mai 2001
WWL Vehicle Service 1	AT1	10,7	212	17cm/s 0,33 nœud	0° accostage parallèle	Déplacement : 47 660 t LHT : 228,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : 14,1 m Tirant d'eau : 11,0 m	Déplacement : 22 630 t LHT : 164,0 m Largeur maximale : 28,0 m Profondeur : 12,0 m Tirant d'eau : 8,4 m	PL : 25 765 t LHT : 228,78 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,0 m	PL : 26 985 t LHT : 232,39 m Largeur maximale : 32,31 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,0 m	Se reporter aux remarques à la section « Fleuve Fraser ». Bollards des gardes montantes : 80 t, H-180°, V-45°; Bollards des amarres de proue, des amarres de poupe et des traversiers : 100 t, H-divers°, V-10°; Ne pas utiliser le duc d'Albe d'amarrage à terre no 6.			
WWL Vehicle Service 2	AT2	10,7	200	17cm/s 0,33 nœud	0° accostage parallèle	Déplacement : 47 660 t LHT : 228,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : 14,1 m Tirant d'eau : 11,0 m	Déplacement : 22 630 t LHT : 164,0 m Largeur maximale : 28,0 m Profondeur : 12,0 m Tirant d'eau : 8,4 m	PL : 49 856 t LHT : 208,78 m Largeur maximale : 32,256 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,34 m	PL : 25 818 t LHT : 228,78 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,02 m	Se reporter aux remarques à la section « Fleuve Fraser ». Bollards des gardes montantes : 80 t, H-180°, V-45°; Bollards des amarres de proue, des amarres de poupe et des traversiers : 100 t, H-divers°, V-10°; Ne pas utiliser le duc d'Albe d'amarrage à terre no 6.			