

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU PACIFIQUE

1130, rue Pender Ouest, bureau 1000
Vancouver (Colombie-Britannique)
V6E 4A4



AVIS À L'INDUSTRIE

Date : 26 avril 2019 **Numéro de l'avis :** 05/2019

Objet : Heures prévues de demandes de pilotes à Sand Heads pour les navires entrants

Secteur : Station de pilotage du fleuve Fraser à Sand Heads

Message : Lorsqu'un navire entrant sur le fleuve Fraser se dirige vers un poste d'accostage où un navire sortant est retardé par rapport à son heure de départ, le pilote et le capitaine ont habituellement très peu d'options sécuritaires. La fenêtre de marée peut être sur le point de se refermer, ce qui ne laisse pas de temps au navire pour faire demi-tour et repartir vers Sand Heads, ou il pourrait n'y avoir aucun lieu sécuritaire près du poste d'accostage pour que le navire jette l'ancre et attende le départ du navire sortant.

Détails :

Pour un navire entrant se dirigeant vers les quais de Fraser Surrey, ou vers le terminal automobile de l'île Annacis, où le poste d'accostage de destination (ou un poste d'accostage à proximité qui a une incidence sur le poste d'accostage de destination) est occupé, l'heure prévue de demande de pilote à Sand Heads sera d'au plus une (1) heure avant l'heure prévue de demande de pilote du navire sortant. Les conflits attribuables aux fenêtres de déplacement doivent être signalés à l'attention du comité de pilotage du fleuve Fraser.

Pour toute question ou préoccupation, ou si vous désirez vous entretenir de ces questions, veuillez communiquer avec l'APP par courriel à mo-om@ppa-app.gc.ca ou par téléphone au 604-666-6771.

Brian Young

Directeur des opérations maritimes

Courriel : brian@ppa-app.gc.ca